

Special

CAMPIONI DEL MONDO

SPECIAL TEST



1200cc by Caracchi



1000RR by Team DFN



1200cc by Only Bike



1200cc by T.w.o.



**litri di BIRRA
litro di ROSSO**



**GIAPPONESE
NOSTRANO**



FIDA MUNDIALE

1000RR / YZF-R1 / ZX-10R / GSX-R 1000 / RSV 1000R

**843
CAYALLI
DI POTENZA**



*Tania
Special
Girl*

1.32 AGOSTO - EURO 4.50 (ONLY FOR ITALY)



**EASY
BIKE**
PERFETTE PER IMPARARE



AFRICA LOVIN'

Se possedete un qualsiasi modello di Africa Twin non potete non conoscere i ragazzi di Only Bike. Per loro l'ultima dakariana doc non ha proprio segreti. La loro specialità? Le elaborazioni radicali: motore, ciclistica e sovrastrutture

Testo: Costantino Paolacci - paolacci@specialmag.it

Foto: Simone Galbiati - duccotto@libero.it - **Tester:** Ermanno Bastianini

Brutta gatta da pelare l'infatuazione per una moto. Capita così, all'inizio nemmeno te ne accorgi, pensi solo a migliorare la moto che possiedi per farla andare sempre meglio, per renderla sempre più bella, forse anche per distinguerti da chi la lascia originale e un po' banale. Poi diventi un personaggio, nel senso che nel club dei "fissati" di quel modello assurgi al ruolo di specialista. Insomma, diventi "quello che l'ha modificata tutta". Ecco, nel microcosmo dei possessori di Africa Twin, Furio Modena della Only Bike di Milano è il guru, quello che può spiegarti tutto quello che avresti sempre voluto sapere sull'Africa Twin e non hai mai osato chiedere...

Only Bike di Milano

IL PREPARATORE

Only Bike S.r.l. è sul mercato dal 1998, è officina autorizzata Aprilia, Yamaha e Honda, specializzata nella preparazione rally-raid per qualsiasi tipo di moto da fuoristrada. Roberto Nava è il capofficina, Furio Modena il responsabile preparazioni. Fanno parte della squadra anche Guido Guerrini e Nicola di Men, entrambi meccanici. Only Bike è concessionario Aral, Touratech AD, African Queens e tra le molte attività ed iniziative organizza viaggi divertimenti in Africa.

Only Bike S.r.l.
Viale Monza, 21 - 20125 Milano
Tel./Fax: 02/2631851
Web: www.onlybike.it
E-mail: info@onlybike.it



**Africa Twin RD02
special 840cc**

HQ TUNING ESTREMO DI UNA NOBILE STIRPE
L'AFRICA TWIN FA ANCORA SOGNARE

H A 7 4 2 A B 1 B C I



**Solo telaio
e forcellone
sono rimasti
di serie**

ESTETICA

È vero impossibile passare inosservati in sella ad un "attrezzo" del genere. E bisogna proprio essere degli esperti per capire a prima vista che sotto quelle esili e snelle strutture si cela una gloriosa Africa Twin. Del resto solo telaio, motore e

forcellone lasciano intendere la nobile stirpe, tutto il resto è stato scelto, creato o adattato ispirandosi alla massima funzionalità. Nessuno spazio per gli inutili orpelli insomma. Trattandosi in origine di una dakariana, osservandola ci si chiede che fine abbia fatto l'enorme serbatoio di serie, sparito, in favore di un elemento da 10 litri

posizionato sotto la sella. Le tabelle laterali portanumero, il completissimo cockpit e i professionali elementi della ciclistica, creano un look che è un mix tra il "desertico" e l'arrampica-mulattiere. E volendo ci si può anche andare a prendere l'aperitivo in centro dato che non mancano specchietti, clacson e gruppi ottici!

IDENTIKIT

Modello
Honda XRV 750 A.T.
Tuner
Only Bike
Costo intervento
Circa 10.000 €
Potenza alla ruota
n.r.
Coppia alla ruota
n.r.

CHIAVE DI LETTURA

Potrebbe essere la visione di questa moto a farvi pensare che le vostre vecchie Transalp, Africa Twin, Superfendro e KLE colano, sotto quel dito di polvere, una grinta ancora tutta da scoprire. E allora perché non seguire l'esempio di Only Bike e trasformarle in special senza compromessi?

SENSAZIONI ON BOARD

Il motore da 840 cc sprigiona una forza che non ha nulla da invidiare ai bicilindrici delle massimature attuali. Ma con gli ederni bisonti da 100 CV e 240 kg si va poco lontano se si parla di fuoristrada impegnativo. Ecco allora come togliersi tante soddisfazioni con una dakariana di dieci anni fa.

PREGI

- POTENZA
- ASSETTO
- ORIGINALITÀ

DIFETTI

- SELLA
- MOZZO POST.



La versione precedente

CURIOSITÀ TECNICHE

Questa Africa Twin non è sempre stata così. La versione precedente, oltre alla coppia Marzocchi/Ohlins, inestricabile, era equipaggiata con serbatoi supplementari, strumentazione professionale, fari posteriori ad nebbia, carena in vetroresina, sella monoposto e altri numerosi accessori provenienti dai cataloghi Boano e African Queen. La scelta è sempre quella decretata da una EBR qui.



CICLISTICA

Dimenticatevi cosa rappresenta ai vostri occhi una Honda Africa Twin. Grossa, pesante, con le sospensioni morbide e gli pneumatici semi-stradali. Certo, c'è chi la rende molto più adatta al fuoristrada ritoccando le sospensioni e montando pneumatici tassellati, ma non è come stravolgerla completamente per creare una "cosa" nuova. Meccanica a parte, che vedremo tra poco, è tutta la ciclistica che ha fatto un balzo in avanti notevole. Tanto per cominciare, la forcella è una poderosa Marzocchi Shiver con steli da 50 mm, fissata al telaio da piastra Boano. Al posteriore c'è un monoammortizzatore Ohlins pluriregolabile e i cerchi sono dei professionali Excel, con il posteriore da 18". La moto si governa impugnando il manubrio della BMW HP2, tanto per rimanere in tema di bicilindriche da enduro... Tutto originale l'impianto frenante, tranne che per il disco Braking Wave da 260 mm e le tubazioni aeronautiche.

MECCANICA

Il motore è il pezzo forte della Africa Twin di Only Bike. La cilindrata è passata dai 742 cc originali agli 848 attuali adottando camicie e pistoni da 46 mm. Le valvole sono di serie ma carter, condotti e albero motore sono stati lavorati. La compressione è passata a 12,5:1 e i carburatori hanno getti maggiorati. Inoltre il volano è stato alleggerito e il limitatore è stato spostato in alto, fino alla soglia degli 8.800 giri/min. Per non inficiare l'affidabilità sono state allargate le bronzine di banco, rinforzata la frizione e maggiorata la portata della pompa dell'olio. Il motore respira dal filtro aria originale ma scarica da un impianto formato da collettori artigianali e terminale Arrow. Tra le modifiche classiche, il passaggio dalla pompa della benzina elettrica a una a depressione.



HONDA XRV 750 AFRICA TWIN 1994

Potenza max: 60 CV - Coppia max: 62 Nm



Motore: a 2 tempi, bicilindrico a V di 52° - Raffreddamento: a liquido - Alesaggio x corsa: 81 x 72 mm - Cilindrata: 742 cc - Rapporto di compressione: 9:1 - Distribuzione: monoalbero a 3 valvole per cilindro - Lubrificazione: a carter umido con radiatore - Alimentazione: 2 carburatori CV 36 a valvola piatta - Accensione: elettronica digitale - Potenza 60 CV a 7.500 giri/min - Coppia 62 Nm a 6.500 giri/min - Trasmissione: primaria a ingranaggi a denti diritti - Frizione: multidisco in bagno d'olio con comando meccanico - Cambio a 5 rapporti - Trasmissione finale: a catena - Telaio: a doppio trave perimetrale discendente in acciaio - Inclinazione asse di sterzo: 27° - Avancorsa: 112 mm - Interasse: 1.585 mm - Altezza sella: 860 mm - Capacità serbatoio: 23 l - Peso a secco: 207,5 kg - Sospensione ant.: forcella con steli da 50 mm - Sospensione post.: progressiva con monoammortizzatore regolabile nel precarico molla - Ruote: a raggi, cerchi in lega leggera - Pneumatici: con camera d'aria, ant. 90/90-21", post. 140/80-17" - Impianto frenante: ant. a doppio disco da 276 mm, pinze a 2 pistoncini paralleli, post. a disco da 250 mm, pinza a pistoncino singolo

Infoline: Honda Italia - Via della Cecchignola, 5/7 - 00143 Roma - Tel.: 06/549281 - Fax: 06/54928301 - Web: www.hondaitalia.com

HONDA TUNING ESTREMO DI UNA NOBILE STIRPE L'AFRICA TWIN FA ANCORA SOGNARE



ella Marzocchi,
na Ohlins, cerchi
el e motore
mpuato".
i diverte parecchio
l'frica Twin 840.
guidata di forza,
no in avanti, con il
in mano

IN SINTESI

OTORE
eparazione
ofondo, risultato
tima
■■■■■■■■■■ 10/10

ELISTICA
omponentistica
professionale,
assetto azzeccato
■■■■■■■■■■ 10/10

ETICA
rana davanti,
ante dietro...
iginalissima!
■■■■■■■■■■ 10/10

FUORISTRADA
esprime al
meglio negli
azi ampi
■■■■■■■■■■ 10/10

reata con 404/430

IN FUORISTRADA

Ci siamo fatti consigliare direttamente da Furio un posto adatto alla prova della sua specialissima Africa Twin. Ci ha portati in località Balossa, poco a sud di Milano, sulle rive del Po, una specie di parco giochi del fuoristrada con terreno la cui consistenza va dalla sabbia alla terra compatta. Ermano sale, parte, torna e dice: "Ha le gomme sgonfie". Avreste dovuto vedere la faccia di Furio e Roberto: "Ha le mousse!", gli hanno risposto in coro. Il nostro top tester non le usa

mai perché la sua esperienza in fuoristrada è inerente al cross e le mousse sono roba da enduro. A parte questo, dopo la prima presa di contatto, resa un po' complicata dalla posizione di guida studiata per stare sempre in piedi sulle pedane, Ermano ha cominciato a prendere le misure dell'frica Twin 840. Inizialmente un po' scettico, si è presto ricreduto grazie alla facilità con cui riusciva ad arrampicarsi dappertutto ma, soprattutto, alla generosità del motore, pieno ai bassi regimi, trattabile nei passaggi difficili ed esplosivo a gas spalancato. Il suo "pane" sono gli spazi ampi, dove si possono

Honda XR-V 840 A.T. by Only Bike SCHEDE INTERVENTO

- Pistoni Wiseca da 26 mm e camole (840 cc)
 - Lavorazione carter e condotti
 - Albero motore allargato
 - Valvole allargate
 - Candele all'indio
 - Filazione rinforzata
 - Migliorazione portata pompa dell'olio
 - Bronzine di banco allargate
 - Doti alimentazione maggiorati di 5 punti
 - Set-up limitatore a 8.800 giri/min
 - Terminale Arco Titanio CRF accorciato
 - Collettori artigianali
 - Pompa benzina a depressione (senza filtro)
 - Kit frenata idraulica Magura
 - Piastrone sterzo Bando + Manobrio BMW HP2
 - Gas Garmin + Strumentazione Touratech IMD
 - Sella neoprene a strati sovrapposti
 - Scatoleto artigianale sottosella da 10 litri
 - Cerchi Ewel da 7/20"
 - Disco ant. Braking da 260 mm
 - Tubazioni freni e frizione in treccia
 - Forcella Marzocchi Shiver da 50 mm
 - Mensolaminizzatore Ohlins
 - Gruppi ottici ant. e post. Aprilia
 - Supporto strumentazione e fero artigianale
 - Paramotore ATIS modificato
 - Protezioni African Divers
 - Emando gas rapido Magura
 - Parafango post. e fianchetti CRF 450
 - Convogliatori e telaio reggisella artigianali
 - Pedana Honda XR 650
 - Supporto batteria artigianale
 - Attacco rapido ricarica batteria
 - Gomme Michelin Desert con mousse
 - Tanichetta benzina 1 litro sul manobrio
 - Tubo ispezione livello benzina
- TOTALE (I.T.)** Circa 20.000,00 €

penellare le curve veloci dando direzionalità all'avantreno con il gas in mano, proiettati in avanti per lasciare che il posteriore spazzoli la traiettoria. L'erogazione è rabbiosa, in terza marcia basta togliere e ridare gas a metà regime per vedere l'avantreno decollare! Insomma, partendo dalla moto simbolo della Parigi-Dakar, Only Bike ha dato vita ad un mezzo professionale che, in questa configurazione, fa il verso alle moderne KTM Superenduro e BMW HP2. Tanto amore per la mitica Africa Twin andrebbe ricambiato. Ormai è uscita di produzione, ma chissà che Honda ci ripensi!

