

Home » News » Honda VT500E Flat Track

| SPECIAL |

Honda VT500E Flat Track

Dopo 7 anni di stop in garage, Roberto ha deciso di dare nuova vita alla sua vecchia Honda bicilindrica, trasformandola in una flat track grazie al lavoro dell'officina Only Bike

Tutto su: Special

Aggiungi al Box | Invia a un amico | Stampa | Condividi | Mi piace | 1 | 0



Notizie correlate
▶ Honda XR 650 Only Bike

Honda VT500E Flat Track

L'arrivo del primo figlio tante volte fa passare in secondo piano la nostra passione. E così la nascita di una bella bimba ha steso un velo di polvere sulla **Honda VT500E del 1985 di Roberto Attuati**.

Passati sette anni, la passione ha però ricominciato a pulsare viva e ha convinto il proprietario di questa moto bicilindrica tanto semplice e robusta, quanto avara di emozioni, a rimetterla su strada.

Roberto giustamente non si è accontentato del semplice maxi-tagliando (d'obbligo dopo uno stop così lungo), ma si è rivolto agli specialisti milanesi dell'officina **Only Bike** per cambiare faccia e carattere alla paciosa VT.



Una botta di vita al vestito

Messo in soffitta il look da moto anni 80, Roberto Nava e il maestro liutaio Guido hanno iniziato a segare, tagliare e saldare senza sosta lo scheletro della Honda 500.

Ha iniziato a prendere forma la linea di questa bella special, essenziale e minimalista come una vera flat track. Bassa e lunga quindi, ma ancora capace di ospitare un passeggero (ovviamente ci salirà la figlia del proprietario).

Il codino è stato tagliato e ospita ora la sella realizzata in ergal e ricoperta di vera pelle

È nuova la mascherina anteriore porta numero, sotto cui si protende il fanale cromato. Il serbatoio è originale, riverniciato in nero opaco e dotato del nuovo logo Honda cromato. Il codino è stato tagliato e

ospita ora la sella realizzata in ergal e ricoperta di vera pelle. Lo stretto radiatore dell'acqua è protetto da una estesa griglia in alluminio. Lo stesso materiale è impiegato per riparare il basamento del motore.

Al motore è stata dedicata una precisa messa a punto, e ora gira esattamente come 28 anni fa.

Scarico brutale

I due scarichi – uno per lato – del modello standard lasciano il posto a uno doppio, ma sovrapposto. Proviene da una **MV Agusta Brutale**, rispetto a questa è montato in posizione orizzontale.

La trasmissione ad albero cardanico non è stata toccata, così come i cerchi scomponibili Comstar e il freno a disco anteriore Inboard "carenato".



Roberto Nava (Only Bike, Milano)

Andrea Perfetti

26/07/2013

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sono stati inseriti 0 COMMENTI. Commenta »

Windows 8? Scopri l'app di Automoto.it e Moto.it. Scaricala subito, è gratis! Windows Store

RICERCA ARTICOLI | Da Gen 2012 a Lug 2013 | Parola chiave | CERCA

INSERISCI UN ANNUNCIO DI MOTO | Vendi la tua moto. E' gratis, facile e veloce

INSERISCI UN ANNUNCIO DI AUTO | Vendi la tua auto. E' gratis, facile e veloce

CHIEDI UNA MOTO AI CONCESSIONARI | Offri il miglior prezzo per la tua nuova moto

LINK UTILI |

Tutte le news e le prove su

- ▶ VT 500
- ▶ Honda
- ▶ Custom

Tutto su

- ▶ Moto Honda
- Ricevi gratis Moto.it Magazine.

Gli ultimi articoli pubblicati

- ▶ Honda VT500E Flat Track
- ▶ CIV a Imola per il 7° e 8° appuntamento, attesi i primi verdetti
- ▶ MX. Il Lausitzring accoglie la carovana iridata in stile Supercross
- ▶ Orari TV Motocross GP di Germania
- ▶ Tutte le emozioni del Tourist Trophy 2013 in un doppio DVD di Mondocorse

I più letti dell'ultimo mese

- ▶ Nico Cereghini: "Rossi, l'avantreno, la fiducia e noi"
- ▶ Yamaha XV950 e XV950R: nasce la famiglia Sport Classic
- ▶ Yamaha MT-09: svelato il prezzo, in Italia a settembre

FOTOGALLERY |

